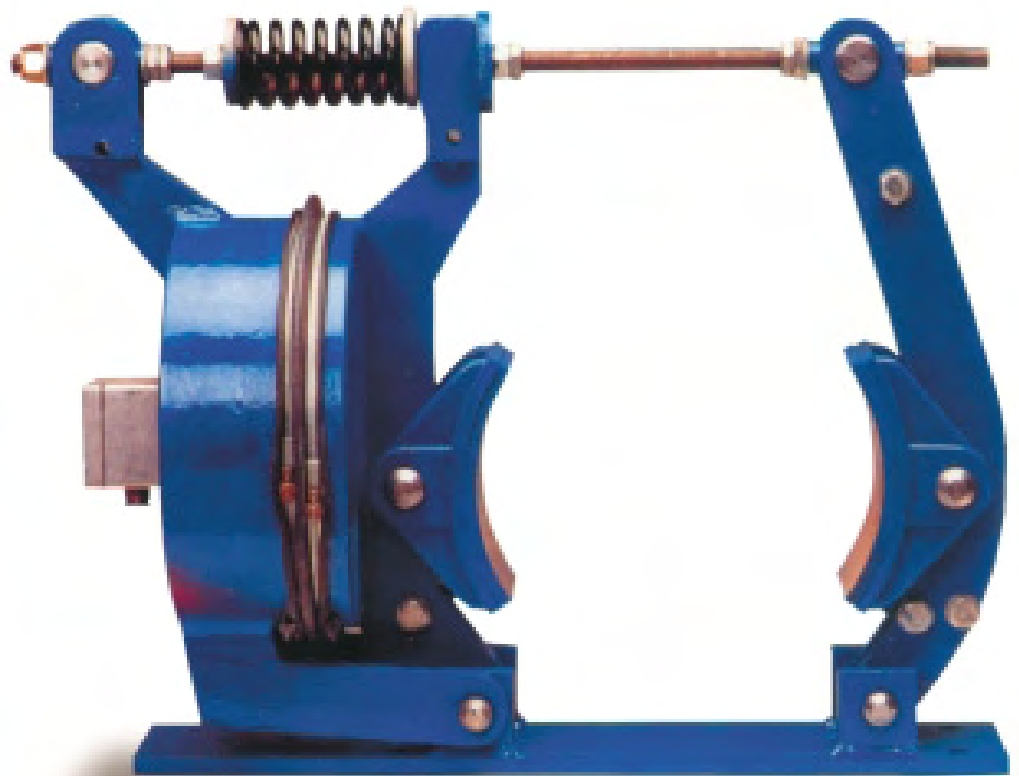


ELECTROMAGNETIC DRUM BRAKES



ELEKTROMÁGNESES DOBFÉKEK



> Fields of work

Winches

Conveyors

Steel mills

Cranes

Material handling



> Alkalmazási területek

Csörlők

Szállítószalagok

Acélművek

Daruk

Anyagmozgatás



> General description

The LAM and LDM brakes are spring applied, electrically released electromagnetic drum brakes. The brake's release is achieved by DC operated magnets.

There are also combined brakes of the above mentioned and hydraulic override pedal models.

The three major components of a brake set are:

1. The mechanical parts, manufactured in steel. They permit the easy adjustment of the brake torque.
2. The magnet, with housing and armature, made out of laminated steel. Inside the housing is the coil, which is encapsulated in epoxy resin.
3. The braking drum, which can be supplied with a hub or combined with a coupling. It is made of spheroidal graphite iron. Supply can include dynamic balancing and a finishing with machined bores.

These brakes are equipped with stainless steel pins and self lubricating bushes at the pivot points. Brake shoes are manufactured in cast aluminium and linings are asbestos free.

The brakes are supplied according to the following standards:

AISE N.º 11 = LAM brakes and derivated types.

DIN-15.435 = LDM brakes and derivated types.

> Options

1. Automatic lining wear adjustment (RA)
2. Open brake Switch Indicator (CSA)
3. Lining wear Indicator (DD)
4. Hand Release Lever (DM)
5. Special Painting (PE)

> Alternative designs

1. Combined brakes type LAM-EH and LDM-EH (to be consulted).

> Általános leírás

Az LAM és LDM fékek rugó működtetésű, villamos nyitású elektromágneses dobfékek.

A fék nyitását egyenáramú elektromágnessel érik el. Léteznek vegyes fékek is, melyek az említett elektromágneses és hidraulikus pedálos fékek kombinációi.

A fék három fő építőeleme:

1. Acélból készülő fékszerkezet (mechanikus rész). Lehetővé teszi a fékező nyomaték egyszerű beállítását
2. Elektromágnes acél házban és acél armatúrával. Az acéllemez házban epoxi műgyantában helyezkedik el az elektromágnes villamos tekercselése.
3. Gömbgrafitos öntöttvas öntvény fékdob, ami aggyal és tengelykapcsolóval együtt is rendelhető. A leszállítás történhet dinamikusan kiegyensúlyozottan és megmunkált furatokkal is.

Ezek a fékek az forgópontoknál rozsdamentes acél csapokkal és önkenő perselyekkel vannak szerelve. Alumínium öntvényből készülnek a fékpofák, azbesztmentesek a fékbetétek.

A termékválaszték termékei az alábbi szabványoknak felelnek meg:

AISE N.º 11 = LAM fékek és származtatott típusok.

DIN-15.435 = LDM fékek és származtatott típusok.

> Opciók

1. Automatikus fékbetétkopás-utánállítás (RA)
2. Fék nyitását jelző kapcsoló (CSA)
3. Fékbetétkopás jelző (DD)
4. Kézi működtetésű nyitókar (DM)
5. Különleges festés (PE)

> Különleges kivitelek

1. Összetett fékek LAM-EH és LDM-EH típusokból (kérjük konzultáljon szakemberünkkel)

> Operation and control units / Működés és vezérlő-tápegységek

Brakes can be connected as follows:

- > SHUNT WOUND BRAKES. The magnet coil is shunt connected to the motor.

Diferents control units can be supplied with the schemes as below.

- > Standard voltages:
DC: 220 V
AC: 220/380 V. 50 Hz. 240/440 V. 60 Hz.

A következő módokon lehet a fékeket bekötni:

- > (SÖNT) SHUNT BEKÖTÉS, a fék tekercse a motorral párhuzamosan van kötve a hálózati feszültségre.

Az alábbi kapcsolások szerinti vezérlő-tápegységek szállíthatók:

- > Standard feszültségek:
DC: 220 V =
AC: 220/380 V, 50 Hz - 240/440 V, 60 Hz

DC Line / DC egyenáramú hálózat

Type AC-1

A resistor is connected in series to the brake in order to decrease the releasing time.

Típo AC-1

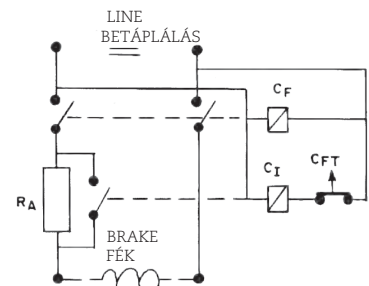
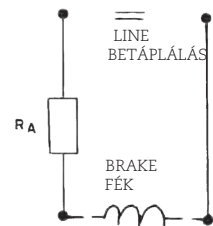
Soros áramkorlátozó, előtét ellenállással, a mágnes elengedési idejének a fék zárási idejének a csökkentésére (csak az ellenállás kerül leszállításra).

Type AC-2

By means of a time delayed contactor, the resistor is short-circuited. This is in order to get, even, a better response time when releasing. Current consumption is also decreased.

Típo AC-2

Késleltetető időtagos kontaktorral rövidrezárva, kiiktatva az ellenállást így javítva a fék nyitására adott válaszidejét, továbbá csökkentve az áramfelvételt.



AC Line / AC váltóáramú hálózat

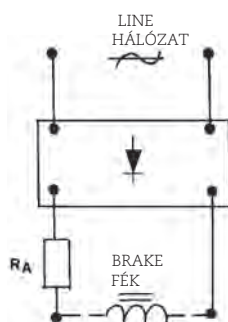
Type AA-1

With a rectifier to adapt the current of the mains to the DC brake. The rest of the diagram is similar to type AC-1.

When switching-off, the brake current is discharged on the rectifier. This produces a delay when braking.

Típo AA-1

Egyenirányítóval, mely a hálózati váltófeszültséget egyenirányítja a féknek egyébként u.a. mint az AC-1. Lekapcsoláskor a fék árama, az elektromágnesben tárolt energia, az egyenirányítóra kerül és ez a fék zárásának a késleltetését okozza.

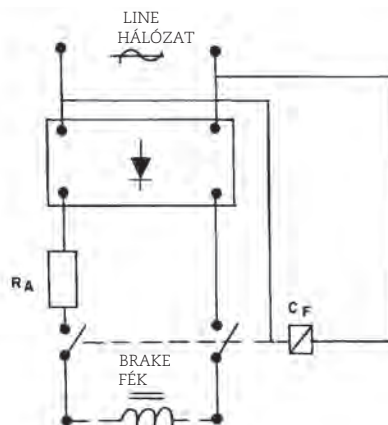


Type AA-2

This case is similar to the previous one, but a contactor is included to switch-off the circuit not only before the rectifier, but also between rectifier and brake. This produces a better response time when braking.

Típo AA-2

Az előzőhöz hasonló eset, de a beiktatott kontaktor, leválasztja az áramkört, nemcsak az egyenirányító előtt, hanem az egyenirányító és a fék között is, lecsökkentve így a fék zárási idejét.

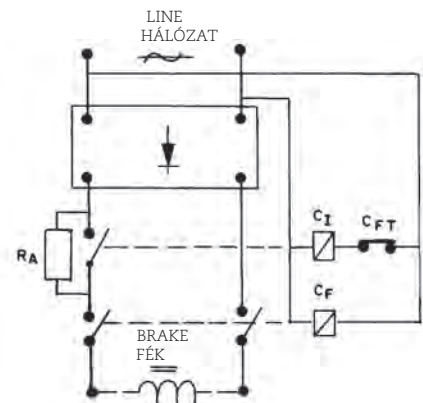


Type AA-3

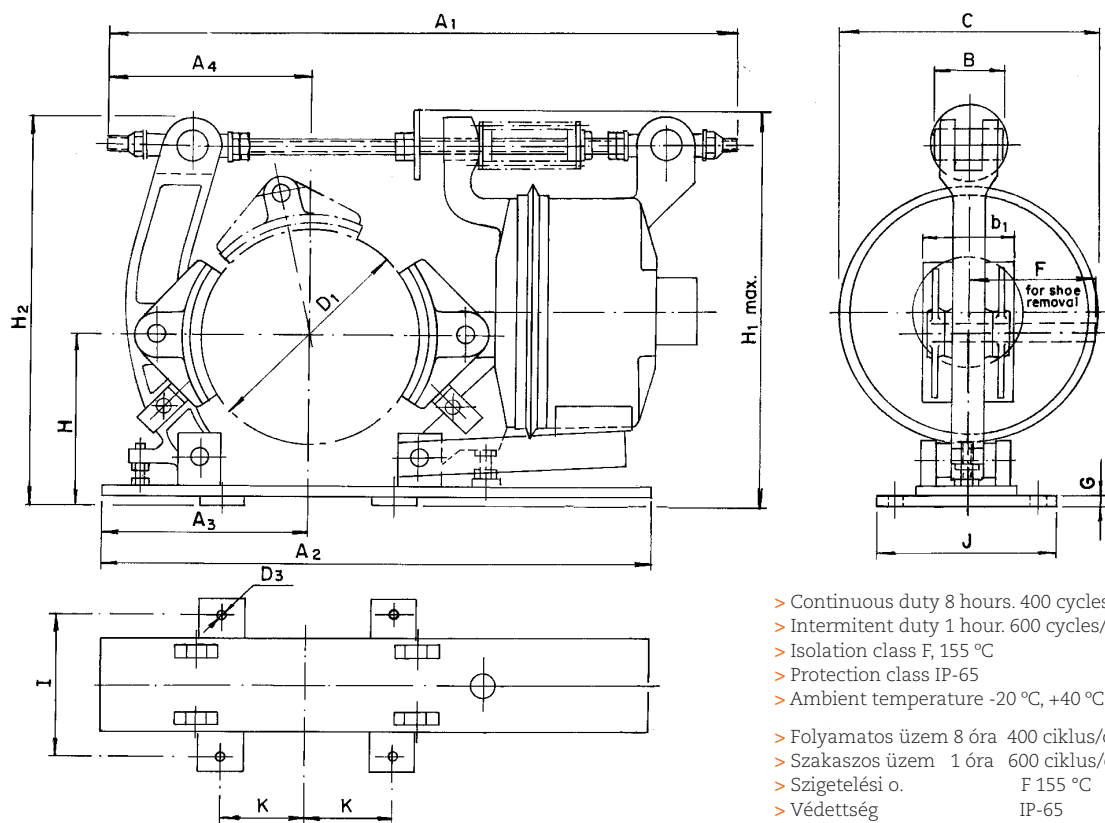
Two contactors are used. This is a combination of types AC-2 and AA-2. Response time is very fast both when braking or releasing.

Típo AA-3

Két kontaktorral ez az AC-2 és az AA-2 kombinációja. A válaszidők mindkét esetben rövidek, azaz a fék nagyon gyorsan nyit és nagyon gyorsan zár.



> Dimensions and characteristics / Méretek és jellemzők



Some models form may vary slightly from the drawing.

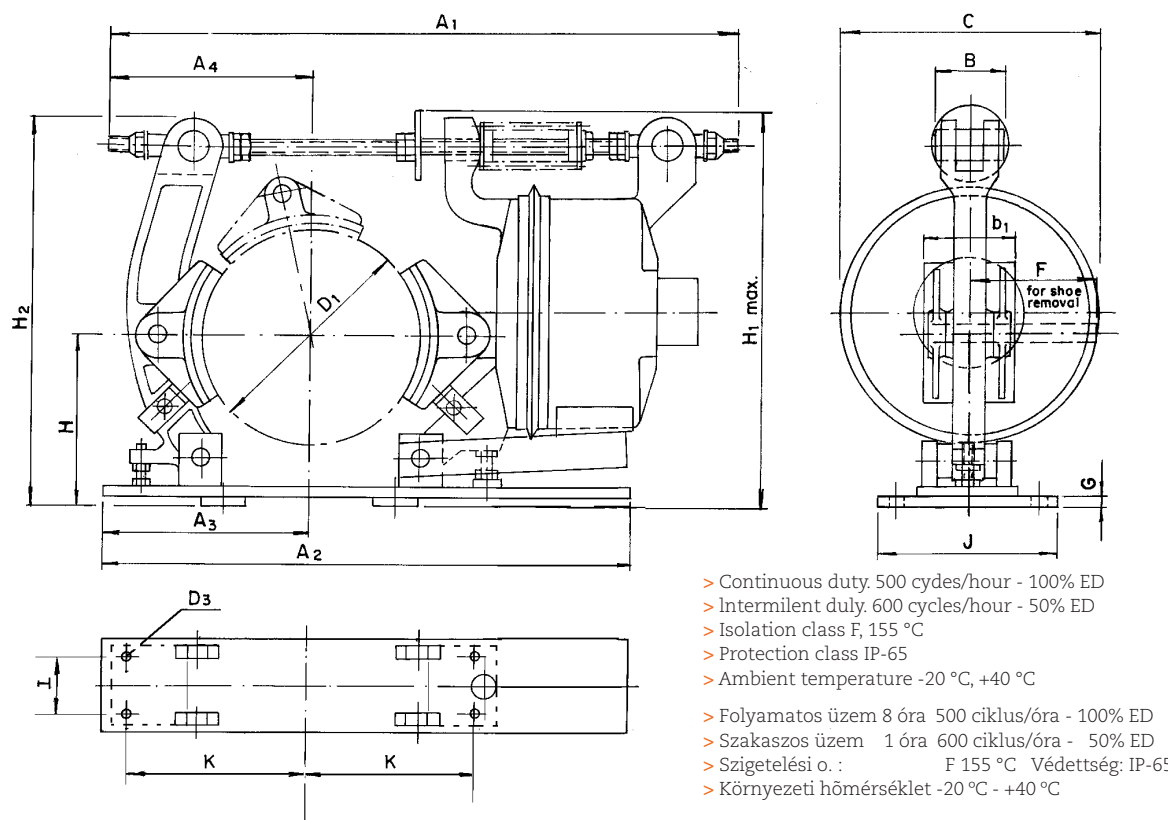
A rajztól kisebb eltéréseket mutathatnak egyes típusok.

BRAKE TYPE FÉK TÍPUSA	TORQUE Nm. Nyomaték Nm.		POWER / TELJ.FELVÉTEL (W) 0°		WEIGHT kg SÚLY kg	DRUM WIDTH DOBSZÉLESSÉG	SHOE WIDTH POFASZÉLESSÉG	BRAKES TYPE LAM / LAM TÍPUSÚ FÉKEK															
	Shunt 1 H	Shunt 8 H	Shunt 1 H	Shunt 8 H		B2	B1	According to AISE N. ^a 11-63.120/AISE N. ^a 11-63.120 szabvány szerint															
								DIMENSIONS / MÉRETEK															
								A1	A2	A3	A4	B	C	D1	D3	F	G	H	H1	H2	I	J	K
8" 203	140	105	160	120	50	83	77	550	510	185	180	45	235	203	17,5	125	19	178	388	383	146	190	83
10" 254	280	210	200	150	70	95	89	610	580	220	205	45	280	254	17,5	130	19	213	440	435	159	200	102
13" 330	760	550	380	280	135	146	140	775	640	260	235	60	365	330	20,5	180	28	251	623	613	228	280	146
16" 406	1.380	1.040	575	430	205	171	165	890	800	310	295	70	395	406	27	210	34	308	735	730	273	330	190,5
19" 482	2.770	2.080	730	540	230	222	216	1.025	940	365	325	95	440	482	27	240	30	336	808	805	330	390	235
23" 584	5.540	4.150	820	600	365	286	279	1.160	1.150	460	392	107	480	584	33,5	290	20	403	952	947	406	480	298
30" 762	12.450	9.350	980	735	730	362	356	1.465	1.280	510	490	130	550	762	39,5	330	48	527	1.120	1.120	482	560	381

Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.

A méretek mm-ben vannak megadva. Minden jogot fenntartunk méret- és konstrukciós változtatásokra.

> Dimensions and characteristics / Méretek és jellemzők

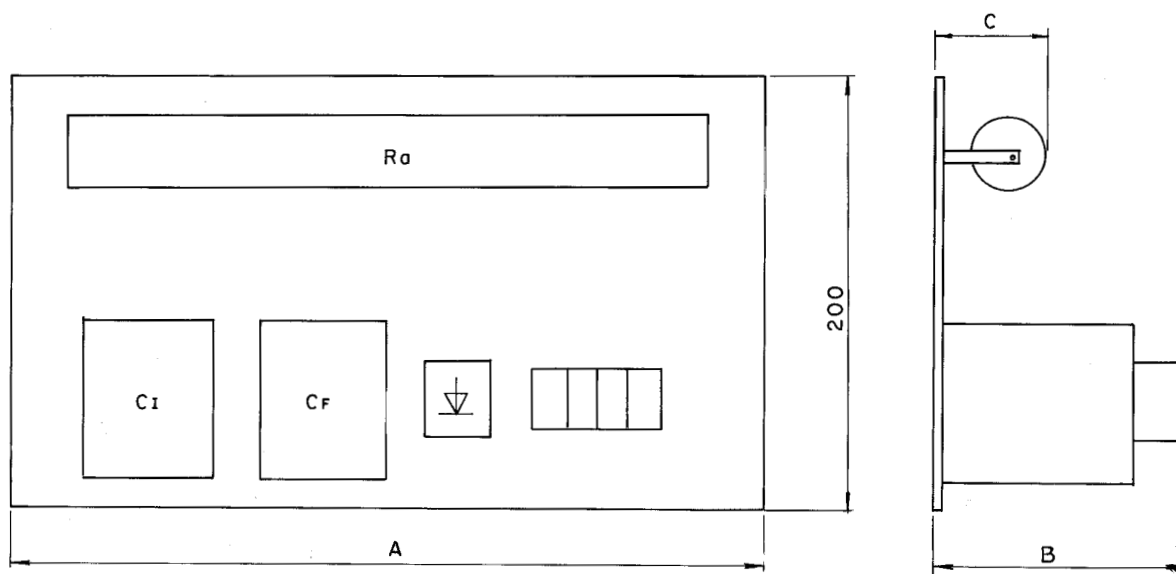


Some models form may vary slightly from the drawing.
A rajztól kisebb eltéréseket mutathatnak egyes típusok.

BRAKE TYPE FÉK TÍPUSA	TORQUE / NYOMATÉK Nm.	POWER / TELJ. FELVÉTEL (W) 0°	WEIGHT Kg SÚLY Kg	DRUM WIDTH DOBSZÉLESSÉG	SHOE WIDTH POFASZÉLESSÉG	BRAKES TYPE LDM / LDM TÍPUSÚ FÉKEK															
						According to DIN15.435-63.220/DIN15.435-63.220 szabvány szerint															
						DIMENSIONS / MÉRETEK															
B2	B1	A1	A2	A3	A4	B	C	D1	D3	F	G	H	H1	H2	I	J	K				
200	210	160	50	75	70	545	510	185	175	45	235	200	14	125	19	160	370	365	55	90	145
250	405	200	70	95	90	600	580	220	200	45	280	250	18	130	13	190	418	413	65	100	180
315	610	270	135	118	110	750	640	260	210	60	365	315	18	180	18	230	598	588	80	120	220
400	1.400	420	205	150	140	875	800	310	284	70	395	400	22	210	18	280	705	703	100	150	270
500	2.500	530	255	190	180	1.000	940	365	325	95	440	500	22	250	23	340	805	803	130	180	325
630	4.905	580	365	236	225	1.200	1.150	460	416	107	480	630	27	305	30	420	945	940	170	220	400
710	9.810	710	705	265	255	1.355	1.280	510	435	130	550	710	27	340	27	470	1.060	1.060	190	250	450

Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.
A méretek mm-ben vannak megadva. Minden jogot fenntartunk méret- és konstrukciós változtatásokra.

> Dimensions and characteristics / Méretek és jellemzők



For the control units definition, type, drum diameter, power and service have to be indicated.

Note: There is the possibility of supplying in cabinet.

A vezérlő-tápegység meghatározásához meg kell adni a fék típusát, dobátmérőjét, felvett teljesítményét és üzemét

Megjegyzés: Meg van annak a lehetősége, hogy külön szekrényben legyen leszállítva.

Some models form may vary slightly from the drawing.
A rajztól kisebb eltéréseket mutathatnak egyes típusok..

CONTROL UNITS FOR ELECTROMAGNETIC DRUM BRAKES

03.639

ELEKTROMÁGNESES DOBFÉKEK VEZÉRLŐ-TÁPEGYSÉGEI

03.639

BRAKE TYPE FÉK TÍPUS		DIMENSIONS / MÉRETEK											
		CONTROL UNIT TYPE / VEZÉRLŐ-TÁPEGYSÉG TÍPUSA											
LAM	LDM	AC-2			AA-1			AA-2			AA-3		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
8" - 10"	200 - 250	250	145	70	250	35	70	250	90	70	250	145	70
13" - 16"	315 - 400	350	145	70	350	35	70	350	90	70	350	145	70
19" - 23" - 30"	630 - 710	350	145	140	350	35	140	350	90	140	350	145	140

Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.

A méretek mm-ben vannak megadva. Minden jogot fenntartunk méret- és konstrukciós változtatásokra.



Forgalmazó/distributor:

BestOF Kft.

1029 Budapest

Arany János utca 9/B

Tel.: +36 1 391 6990 , +36 1 391 6991

Fax: +36 1 398 7340

info@bestofkft.com

www.bestofkft.com